



**Europese openbare aanbesteding  
Uitvoering gladheidbestrijding**

**Inhoud:**

Eisen Perceel 6

Nr.	Eisen perceel 6: 3 routes groot
<b>Algemeen</b>	
E-6.01	De dienstverlening betreft het beschikbaar stellen van tractie en bemensing van deze tractie ten behoeve van: - het strooien en/of ploegen van grote (doorgaande wegen) routes, aantal <b>3</b> (routes D-12-OS, D-13 OS en D-14-OS)  De routes zijn opgenomen in het overzicht zoals genoemd onder bijlage <b>06</b> .
E-6.02	De inschrijver levert tractie voor: - 3 stuks grote strooimachine (opzetstrooier) en grote sneeuwploeg.
E-6.03	De opdrachtgever stelt het gladheidbestrijdingsmaterieel ter beschikking: - strooimachines (3 stuks grote opzetstrooier) - sneeuwploegen (3 stuks grote sneeuwploeg) - voldoende dooimiddelen (wegenzout en/of natzout).
E-6.04	De inschrijver dient te beschikken over <b>3</b> voertuigen voor de inzet van de grote strooimachine en sneeuwploeg.
<b>Uitvoering werkzaamheden</b>	
E-6.05	De chauffeurs die de inschrijver inzet voor de gladheidbestrijding zijn met hun voertuig binnen <b>45 minuten</b> na de afroep door de gladheidcoördinator op de uitvallocatie aanwezig en gereed om het gladheidsbestrijdingsmaterieel op- en aan te bouwen en te worden geladen.
E-6.06	De inschrijver draagt zorg voor het op- en aanbouwen van het winterdienstmaterieel na aankomst van de chauffeur met voertuig.
E-6.07	De maximale reactietijd is 1 uur: de inschrijver moet binnen 1 uur na de afroep door de gladheidcoördinator een begin hebben gemaakt met de daadwerkelijke gladheidbestrijding van de route.
E-6.08	De werkzaamheden zijn uitgevoerd (behoudens calamiteiten en ernstige sneeuwval) binnen <b>3,25 uur (laatste korrel)</b> na de afroep door de gladheidcoördinator.
E-6.09	Indien tijdens het uitvoeren van een strooiroute het voertuig als gevolg van een storing uitvalt, is de inschrijver verplicht het niet gestrooide oppervlak met een andere combinatie af te ronden. De gestelde maximale uitvoeringstijd zoals genoemd in dit programma van eisen komt daarbij te vervallen.
E-6.10	De inschrijver draagt, direct na het uitvoeren van de strooiroute, zorg voor het leegdraaien van de strooier, schoonmaken van de strooier en het afvullen van de natzouttanks met pek.
E-6.11	De rijsnelheid is zodanig dat een constant en gelijkmatig strooibeeld wordt gerealiseerd over het gehele wegoppervlakte.
E-6.12	Bij sneeuwruimen (middels de ploeg) is de duur van een route variabel in verband met de intensiteit van de gevallen sneeuw.
E-6.13	De gladheidcoördinator bepaalt of de voertuigen ingezet moeten worden met een sneeuwploeg.
<b>Bemensing</b>	
E-6.14	Gedurende de looptijd van de overeenkomst dienen chauffeurs en aanspreekpunt van de inschrijver te beschikken over een geldig certificaat specifieke winterdienst. Jaarlijks overhandigd de inschrijver tijdens de vlootschouw een bewijs van deze geldigheid, door middel van een kopie van het verstrekte certificaat. De kosten voor de opleiding en het certificaat dienen opgenomen te zijn in de inschrijfprijs.
E-6.15	De chauffeurs voldoen aan het rijtijdenbesluit en handelen conform de vigerende Arbo richtlijnen en -normen.

Nr.	Eisen perceel 6: 3 routes groot
	Eisen tractiemiddelen
E-6.16	De in gebruik te nemen zoutstrooiers zijn van het merk EPOKE, type Sirius AST 4m3 medium met een droogzout inhoud van 4 m3.
E-6.17	De in gebruik te nemen sneeuwploegen zijn van het merk LMT, type 2800 of LMT 3000, gemonteerd aan een DIN-5 aankoppelingsframe. De sneeuwploeg wordt elektro-hydraulisch aangedreven (24V).
E-6.18	De grote strooimachine heeft een inhoud van 4m3 en wordt aangedreven middels naafaandrijving.
E-6.19	De benodigde laadvloer van de tractie heeft de volgende afmetingen: - lengte laadvloer: minimaal 4.250 mm - breedte laadvloer: minimaal 2.200 mm - hoogte laadvloer: minimaal 1.450 mm, maximaal 1.750 mm.
E-6.20	Indien de tractie niet is uitgerust met een kiepende laadbak, dient de aannemer voor het seizoen de strooier op de tractie te monteren middels eigen hijsmiddelen, en na het seizoen te demonteren ten behoeve van het (voorjaars)onderhoud. De pekeltanks (natzout) dienen hierbij gevuld te blijven. Voor het monteren en demonteren kunnen geen additionele kosten in rekening worden gebracht.  Indien de strooier als gevolg van een grote reparatie gedemonteerd moet worden, dient de inschrijver dit binnen <b>1 werkdag</b> te realiseren. Voor het demonteren en het monteren na de reparatie- en onderhoudswerkzaamheden kunnen geen additionele kosten in rekening worden gebracht.
E-6.21	Indien de tractie wordt uitgevoerd als een zogenaamde "trekker-oplegger" combinatie dan mag de lengte van de oplegger de 7.000 mm (hart kingpin tot achterbumper oplegger) niet overschrijden.
E-6.22	De tractie is uitgerust met een kiepende laadbak ten behoeve van het op- en afzetten van de strooimachine.
E-6.23	De laadbak moet vlak zijn.
E-6.24	De in te zetten tractie voldoet minimaal aan Euro V / Euro 5.
E-6.25	Het voertuig is voorzien van 24 Volt boordspanning.
E-6.26	De vrachtauto is uitgerust met een akoestisch achteruitrijsignaal.
E-6.27	Het laadvermogen van de tractie is minimaal 10.000 kg.
E-6.28	De tractie is voorzien van trekogen met een diameter van minimaal 25 mm voor het vastzetten van de strooier. Hiermee is het mogelijk om de zoutstrooier vast te zetten om ongewenste verplaatsing in alle richtingen tegen te gaan (NEN-EN-12195-1:2010 en).
E-6.29	De afstand van de achterkant van de laadbak tot het hart van de achteras (bij enkele as of tandemstel) bedraagt minimaal 1250 mm en maximaal 1750 mm.
E-6.30	De tractie wordt uitgerust met elektrische aansluitingen voor de zoutstrooier. Deze elektrische aansluitingen bestaan uit een voedingsstekker en een cabine doorvoer voor de bediening van de strooier.
E-6.31	De tractie wordt uitgerust met een zgn. DIN plaat (DIN 76060) voor de bevestiging van de sneeuwploeg incl. elektrische aansluitingen en een 2 polige voedingsstekker voor de ploeg en een cabine doorvoer (10 polige stekker) voor de bediening van de ploeg. Er wordt een passende afdekplaat beschikbaar gesteld. De kosten hiervoor zijn voor de opdrachtgever.
E-6.32	De te monteren sneeuwploegen hebben een werkbreedte van ca 2.400 of 2.600 mm en een maximaal gewicht van 500 kg.